

	INFORME SEMANAL	VERSIÓN	01	INTERVENTORÍA: GEOTECNIA Y CIMENTOS INGEOCIM S.A.S.
		FECHA	20/11/2023	
	CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024 "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."			

DATOS GENERALES				
Semana No.	1	Plazo total (días)	210	
PERIODO	Tiempo transcurrido desde inicio (días)		7	
Del	13/08/2024	% de tiempo transcurrido	3,33%	
Al	19/08/2024	Interventoría	GEOTECNIA Y CIMENTOS INGEOCIM S.A.S.	

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 0,00	Valor ejecutado	\$ 0,00	\$ 0,00
Porcentaje programado	0,00%	Porcentaje ejecutado	0,00%	0,00%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 0,00	Valor ejecutado	\$ 0,00	\$ 0,00
Porcentaje programado	0,00%	Porcentaje ejecutado	0,00%	0,00%

DATOS DEL CONTRATO	
CONTRATO DE OBRA	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Contratista: CONSORCIO ALFA	Contratista: GEOTECNIA Y CIMENTOS INGEOCIM S.A.S.
Contrato No: 23001138 H4 DE 2024	Contrato No: 23001299 H3 DE 2024
Valor Inicial: \$ 8.706.192.504,00	Valor inicial: \$ 684.322.873,00
Valor Actualizado al modificadorio: NA	Valor actualizado al modificadorio: NA
Valor actualizado 2: NA	Valor actualizado 2: NA
Plazo inicial: Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.	Plazo inicial: Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.
Plazo actualizado: NA	Plazo actualizado: NA
Fecha de iniciación: 13/08/2024	Fecha de iniciación: 13/08/2024
Fecha de vencimiento: 16/12/2024	Fecha de vencimiento: 16/12/2024
Modificadorio No. Prórroga No.: NA	Modificadorio No. Prórroga No.: NA
Fecha de Terminación Según Prórroga No.: NA	Fecha de Terminación Según Prórroga No.: NA
Suspensión No.: NA	Suspensión No.: NA
Periodo de Suspensión No.: NA	Periodo de Suspensión No.: NA
Levantamiento de la suspensión No.: NA	Levantamiento de la suspensión No.: NA
Nueva fecha de terminación: NA	Nueva fecha de terminación: NA
Valor total actual del contrato: \$ 8.706.192.504,00	Valor total actual del contrato: \$ 684.322.873,00

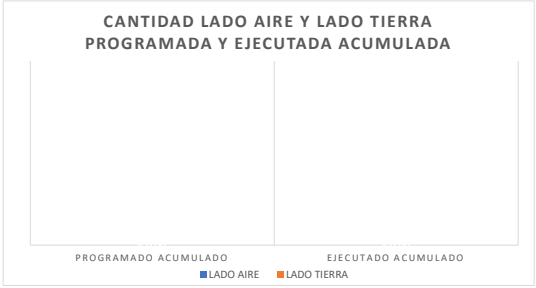
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA		
ACTIVIDADES LADO AIRE		ACTIVIDADES LADO TIERRA
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS	ACTIVIDADES AMBIENTALES	ACTIVIDADES SISTEMA SST
- Se realizó el recorrido inicial por las franjas de seguridad existentes en la pista del Aeropuerto Antonio Nariño, en la ciudad de Pasto. - Se suscribió el acta de inicio para el contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y el contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024, con fecha 13 de agosto de 2024. - Por parte de la interventoría se solicitó al contratista remitir los documentos que forman parte de las obligaciones adquiridas y que son integrales al contrato de obra mencionado. - El contrato comenzó con la revisión de los estudios y diseños, con el propósito de apropiarse de ellos y dar inicio a la ejecución de las obras contempladas.	- La interventoría remitió al contratista el comunicado T-003-2024-012-OFC, con fecha 16 de agosto de 2024, cuyo asunto es: "Informe para radicar a la CAS, para efectos de ser tenido en cuenta en el proceso de seguimiento y control ambiental que se realizará en los términos del artículo 39 del Decreto 2820 de 2010, o la norma que lo modifique o sustituya." Esto se hizo con el fin de que el consorcio contratista atienda la solicitud.	

AVANCE CANTIDADES					
ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE ENTREGA DE PLANOS RECORD Y AS BUILT).	M2	74.625,00	\$ 1.500,00	\$ 111.937.500,00
2,1	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	M3	44.775,00	\$ 8.200,00	\$ 367.155.000,00
3,1	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	M3-KM	447.750,00	\$ 2.100,00	\$ 940.275.000,00
4,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	M3	22.388,00	\$ 85.000,00	\$ 1.902.980.000,00
5,1	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	M3	14.925,00	\$ 290.000,00	\$ 4.328.250.000,00
6,1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	M2	74.625	\$ 2.800,00	\$ 208.950.000,00
7,1	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	M2	74.625,00	\$ 11.000,00	\$ 820.875.000,00
SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO					\$ 8.680.422.500,00
IVA SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO				19%	\$ 25.770.004,00
VALOR TOTAL					\$ 8.706.192.504,00

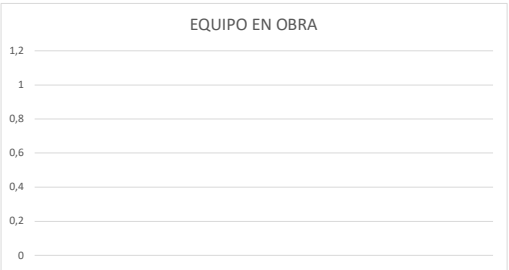
AVANCE FINANCIERO
En el presente periodo no se reporta avance financiero, ya que el contrato aún se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE									
SEMANAL					ACUMULADO				
PROGRAMADO		EJECUTADO			PROGRAMADO		EJECUTADO		
Valor	\$ 0,00		Valor	\$ 0,00	Valor	\$ 0,00		Valor	\$ 0,00
Porcentaje	0,00%		Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%		Porcentaje	0,00%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA									
SEMANAL					ACUMULADO				
PROGRAMADO		EJECUTADO			PROGRAMADO		EJECUTADO		
Valor	\$ 0,00		Valor	\$ -	Valor	\$ 0,00		Valor	\$ 0,00
Porcentaje	0,00%		Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%		Porcentaje	0,00%



PERSONAL EN OBRA			MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS	
TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD	MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO				
MANO DE OBRA				



REGISTRO FOTOGRÁFICO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



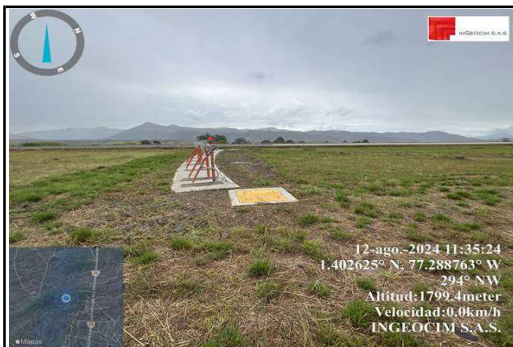
RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



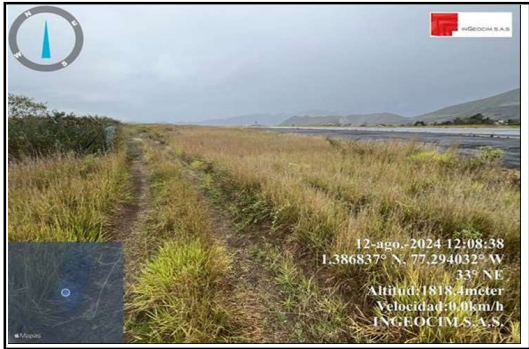
RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



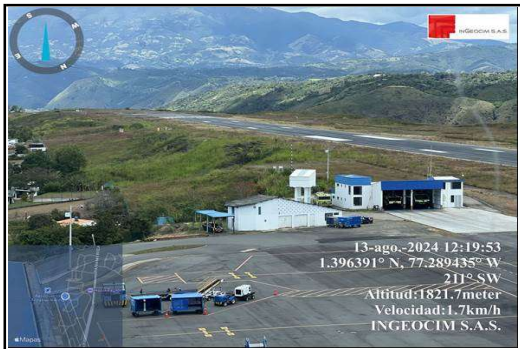
RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO



RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

OBSERVACIONES	FIRMA
Al corte del presente informe semanal, aún no se ha presentado la programación detallada de trabajo; por esta razón, no se realiza el seguimiento correspondiente. Asimismo, el contrato de obra de referencia se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños, razón por la cual no se reporta porcentajes de ejecución durante esta semana.	 ING. CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS DIRECTOR DE INTERVENTORIA
	



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Informe Semanal No. 1

Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024
Aeronáutica Civil de Colombia



CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024

“REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).”

- **Fecha de inicio:** 13 de agosto de 2024
- **Fecha terminación:** 16 de diciembre de 2024

Programado
0,00%

Ejecutado
0,00%

- Se realizó el recorrido inicial por las franjas de seguridad existentes en la pista del Aeropuerto Antonio Nariño, en la ciudad de Pasto.
- Se suscribió el acta de inicio para el contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y el contrato de interventoría No. 23001299 H3 de 2024, con fecha 13 de agosto de 2024.
- Por parte de la interventoría se solicitó al contratista remitir los documentos que forman parte de las obligaciones adquiridas y que son integrales al contrato de obra mencionado.
- El contrato comenzó con la revisión de los estudios y diseños, con el propósito de apropiarse de ellos y dar inicio a la ejecución de las obras contempladas.

*RECORRIDO INICIAL - FRANJAS DE SEGURIDAD
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO.*